

РЕШЕНИЕ
XLVII расширенного заседания Коллегии
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

г. Казань

8 февраля 2013 года

Основные усилия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в 2012 году были направлены на решение основных задач: создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры Республики Татарстан для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры; повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

Активными темпами предприятиями транспорта и дорожного хозяйства продолжалась реализация долгосрочной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы».

В 2012 году введен в эксплуатацию новый Терминал 1А Международного аэропорта «Казань». Построено новое здание командно-диспетчерского пункта филиала «Татаэронавигация». Началась реконструкция старого Терминала 1, который будет обслуживать 1,0 млн. пассажиров в год.

При активном сотрудничестве Республики Татарстан с ОАО «Российские железные дороги» завершилось строительство интермодальной ветки от Международного аэропорта «Казань» до вокзала станции Казань протяженностью более 26 км. В 2012 году, состоялся тестовый прогон аэроэкспресса по данной ветке.

На станции «Восстание – Пассажирская» построен транспортно-пересадочный узел «Казань-2». Состоялось открытие железнодорожных путей необщего пользования и станции Предкомбинатская Комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске (ТАНЕКО).

Продолжалось развитие Казанского метрополитена. В 2012 году завершены работы по обустройству тоннелей между строящимися станциями «Яшьлек – Яшьлек (Юность)», «Северный вокзал – Төньяк вокзал» и Авиастроительная - Авиатөзелеш».

В рамках создания международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» продолжалась реализация инвестиционных проектов «Строительство платной автомагистрали «Шали-Бавлы» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань-Оренбург» и «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра».

В 2012 году в рамках Программы дорожных работ построено 198 км автодорог, 4 моста; отремонтировано 309 км дорог, 15 мостов, 21 водопропускная труба, приведено в нормативное состояние 149 школьных маршрутов и 48 подъездов к семейным фермам, а также подъезды к 62 населенным пунктам.

Введена в эксплуатацию после реконструкции автодорога «Арск-Тюлячи», которая сократила расстояние между районными центрами на 90 км.

В 2012 году начато строительство новой дороги «Обухово-Тогашево»,

соединяющей федеральную трассу М-7 с автодорогой «Казань-Оренбург», а также Лаишевский с Пестречинский районы.

В прошлом году в Казани полным ходом шла подготовка улично-дорожной сети к проведению Универсиады-2013. Было организовано рабочее движение транспорта на 8 транспортных развязках и 17 дорожных участках общей протяженностью более 38 км. Открыто движение по 25 пешеходным переходам, в том числе 16 подземным и 9 надземным.

Реализованы мероприятия по безопасности дорожного движения, в том числе: установлены дорожные ограждения безопасности на опасных участках автодорог протяженностью 24 км, выполнено устройство искусственного освещения в границах населенных пунктов - 39 км, пешеходных тротуаров -15 км, обустроены 73 автопавильона с посадочными площадками. Установлено и заменено порядка 6 тысяч дорожных знаков, в том числе более трех тысяч информационных указателей.

В рамках обновления подвижного состава, а также для организации транспортного обслуживания Олимпиады в г. Сочи и Универсиады в г. Казани на условиях софинансирования выделены средства на приобретение 154 автобусов.

В целях реализации федеральной программы, направленной на приобретение экологически чистых видов транспорта, в 2012 году на условиях софинансирования выделены средства на приобретение 262 автобусов, работающих на газомоторном топливе, 22 трамваев и 40 троллейбусов.

В 2012 году внедрен проект «Транспортная карта Республики Татарстан» в пяти муниципальных образованиях республики: Альметьевском, Нижнекамском, Зеленодольском районах, городах Набережные Челны и Казань.

В целях модернизации парка подвижного состава предприятий внутреннего водного транспорта состоялась презентация скоростного пассажирского судна проекта А 145, выпускаемого Зеленодольским заводом имени Горького, которое способно перевозить 150 пассажиров со скоростью 75 километров в час на расстояние до 500 (пятисот) километров.

В рамках проекта восстановления туристических центров Болгар и Свияжск построены подъездные дороги к музеям-заповедникам, благоустроены территории, заканчивается строительство речных вокзалов и берегоукрепительных сооружений в прибрежной зоне.

Заслушав и обсудив доклад министра Л.Р.Сафина и информацию других выступающих, коллегия решила:

1. В целом одобрить итоги работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан за 2012 год.

2. В целях обеспечения более тесной увязки стратегического и бюджетного планирования, повышения эффективности деятельности министерства продолжить работу по реализации программных мероприятий в рамках государственной программы «Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы».

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

3. Обеспечить достижение запланированных значений отраслевых показателей, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 21.08.2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» в целях улучшения позиций Республики Татарстан в рейтинге среди субъектов Российской Федерации.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

4. Обеспечить выполнение планируемых значений отраслевых индикаторов оценки качества жизни населения на 2013 год и индикаторов исполнительской дисциплины.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

5. Осуществлять работу в федеральных органах исполнительной власти по привлечению средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и объектов транспортной инфраструктуры Республики Татарстан.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

6. Завершить реконструкцию существующего старого «Терминала 1» с приведением фасадной части к единому архитектурному решению с новым «Терминалом 1А».

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М.
Срок – в течение года.

7. Завершить модернизацию объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе: реконструкция искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, систем водо- и электроснабжения, устройство очистных сооружений.

Ответственный – Айзатуллин М.М.
Срок – в течение года.

8. Организовать движение электропоездов по интермодальной ветке, соединяющей аэропорт и центр города, на регулярной основе с соблюдением всех стандартов безопасности и высокого уровня обслуживания, с учетом интегрирования в схему движения общественного транспорта г.Казани.

Ответственный – Айзатуллин М.М.
Срок – в течение года.

9. В целях сокращения объема вредных выбросов от автомобилей, обеспечить реализацию мероприятий в рамках программы субсидирования приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М.

Срок – в течение года.

10. Продолжить работу по мониторингу количества транспортных средств, оснащенных бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС и доступных для мониторинга транспортных средств, с указанием типа бортового навигационного оборудования и обслуживающих данное оборудование организаций.

Ответственные – Айзатуллин М.М., Садыков А.Х.

Срок – в течение года.

11. В рамках реализации проекта «Транспортная карта Республики Татарстан» совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан внедрить автоматизированную систему оплаты проезда в общественном транспорте посредством пластиковых транспортных карт в Тукаевском муниципальном районе.

Ответственный – Айзатуллин М.М.

Срок – в течение года.

12. Осуществлять контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан по ранее выданным разрешениям.

Ответственный – Айзатуллин М.М.

Срок – в течение года.

13. Обеспечить целевое и эффективное использование бюджетных средств, предусмотренных постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.12.2012 № 1087 «О дорожных работах на дорогах общего пользования Республики Татарстан на 2013 год».

Ответственный – Кузьмин Ю.В.

Срок – в течение года.

14. Продолжить работу по реализации программы по приведению в нормативное состояние подъездов к населенным пунктам республики.

Ответственный – Кузьмин Ю.В.

Срок – в течение года.

15. В целях формирования республиканских участков международных и межрегиональных транспортных коридоров:

– продолжить реализацию проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань-Оренбург в Республике Татарстан;

– продолжить реконструкцию автодороги М-7 «Волга» на участке от г. Казани до г. Набережные Челны.

Ответственный – Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

16. Продолжить работу по реализации проекта «Строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» и обеспечить в 2013 году ввод в эксплуатацию I очереди.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

17. Продолжить работу по строительству подъездных автодорог к территориально обособленному инновационному центру «Иннополис Казань» и ввести в эксплуатацию автодорогу «М-7 «Волга» - Введенская Слобода – Иннополис».

Ответственный – Кузьмин Ю.В.
Срок – июль 2013 года.

18. Продолжить работу в рамках реализации проектов транспортной инфраструктуры, вошедших в программу развития Камского инновационного территориально-производственного кластера.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

19. В рамках реализации Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 г. № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» вести работу по организации мероприятий, направленных на:

- снижение уровня аварийности при осуществлении пассажирских перевозок;
- организации движения автотранспорта и сохранения автодорог в весенний период;
- обеспечение безопасности на объектах транспортной инфраструктуры Республики Татарстан.

Ответственные – Кузьмин Ю.В., Айзатуллин М.М.
Срок – в течение года.

20. Обеспечить применение инновационной, в том числе нанотехнологической продукции предприятиями дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.
Срок – в течение года.

21. Обеспечить установку на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Татарстан дорожных знаков:

- 6.13 «Километровый знак» в соответствии с отметками расстояния в паспортах дорог;

– 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» в местах с ограниченной видимостью с приведением в соответствие утвержденным проектам организации дорожного движения;

– по ограничению скорости движения на опасных участках дорог и местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Ответственный – Данилов Э.Ю.

Срок – в течение года.

22. Обеспечить реализацию на территории Республики Татарстан федеральных инновационных пилотных проектов «Инновационная дорога» и «Электрический транспорт».

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.

Срок – в течение года.

23. Обеспечить внедрение энерго- и ресурсоэффективных мероприятий в транспортном комплексе и дорожном хозяйстве Республики Татарстан.

Ответственный – Хайруллин И.Р.

Срок – в течение года.

24. Под эгидой Министерства транспорта Российской Федерации организовать и провести в 2013 году Международный логистический форум.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М.

Срок – в течение I полугодия 2013 года.

25. Организовать работу по созданию Центра инноваций на базе профильного Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Кузьмин Ю.В.

Срок – в течение года.

26. Совместно с Министерством труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан, дорожными и транспортными предприятиями республики продолжить работу по подготовке кадрового состава в транспортной отрасли с учетом реальных потребностей предприятий и последующего гарантированного трудоустройства.

Ответственные – Хайруллин И.Р., Айзатуллин М.М., Кузьмин Ю.В.

Срок – в течение года.

Министр



Л.Р. Сафин